

# すずたつ通信

人と企業を呼び込む東村山の営業部長  
ウィルコム(Y!モバイル)を再生させた男が行政経営に挑む!!



東村山市議会議員

## 鈴木たつお



<https://tatsuo.tokyo/>

### すずたつプロフィール

- マイクロソフト株式会社IT市場開発部長
- 株式会社ウィルコム(現ソフトバンク)法人事業本部執行役員事業本部長
- 法政大学イノベーション・マネジメント研究センター客員研究員
- 産業能率大学大学院経営情報修士課程修了
- 法政大学大学院経営博士前期課程修了
- 東村山市本町在住
- 昭和44年5月14日東京生まれ

鈴木たつおは政務活動費を受け取っていません。  
議員報酬のみで議員活動をしています。

※政務活動費とは、地方自治法で定められた、「議会の議員の調査研究その他の活動に資するために必要な経費」

## すずたつ通信 vol.15

### 12月定例議会報告

みなさま、こんにちは。

12月定例議会報告をさせていただきます。

今回の定例議会では、

**「新秋津駅に市内タクシー会社の乗入れ実現を！」**

**「市内の財産に広告をうち“稼げる力”をつけよう！」**

を質問させていただきました。

## 1月27日(土)すずたつ議会報告会開催

FAX送信先 042-315-7399

<https://tatsuo.tokyo/blog/1732.html>

2024年1月27日(土)に議会報告会を開催致します。

今回も前回好評だった、ピタットハウス久米川店2Fをお借りしてサロン風で開催いたします。

わたくしからの報告だけでなく、皆様のご意見を忌憚なくお聞きできるような双方向の

議会報告会にしたいと思っております。

是非、ご出席頂ければ幸いです。

ご署名

ご住所

お電話番号

e-mail

@



### ピタットハウス久米川店 2F

久米川駅

北口

日時:1/27(土) 13:15開場 13:30スタート  
場所:〒189-0013 東村山市栄町1丁目9-5



### Point① 新秋津駅に市内タクシー会社の乗入れ実現を!

#### 問題の背景?

新秋津駅のロータリーは、東村山駅や久米川駅に乗入れしている市内タクシー会社が乗入れ出来ません。市内事業者としては、新秋津に乗入れ要望していますが実態は市外事業者が一社のみ乗入しています。これでは、市内の事業者は儲ける事もできませんし、何よりも市民の利便性はあがりません。



鈴木議員

久米川駅、東村山駅に乗入れする市内タクシー事業者よりロータリー使用料徴収しているが、新秋津駅は徴収しているのか?

新秋津駅は、JRとの権利関係が調整できておらず、徴収できていない。

市内タクシー事業者は当市の公共交通に様々な協力を頂き、更に東村山駅、久米川駅ではロータリー使用料を払っている。一方で新秋津駅は市外事業者が利用料も払わずに乗入れしている。JRと権利関係を調整して他の駅で利用料を払っている市内事業者も乗入れ出来るようにすべきである。

JR側と権利関係を調整し、税の公平性観点から市内事業者と同様に使用料を徴収し、市内事業者が乗入れられるように検討する。



まちづくり部長  
部長

### Point② 市内の財産に広告をうち「稼げる力」をつけよう!

#### 問題の背景?

東村山市は自主財源が乏しく、行政サービスの継続性で厳しい状況です。法人市民税を得るための法人誘致には、時間を要するが、今ある市の公有財産を広告媒体として利活用すれば歳入の足しにはなるはずです。



鈴木議員

自主財源が乏しい当市において、歳入を増やすために、有償ゴミ袋、居住看板、市公式アプリ、公民館のデジタルサイネージ等で広告をうつ事を提案したいが見解を伺う。

提案された内容で実施できるものもあり検討したい。

検討に時間だけ費やしてもいけない。庁内で市の財産を活用して稼ぐためのプロジェクトチームを立ち上げメンバーに民間から召喚したCIOや監督官に参加頂く事を提案したい。

組織について検討したい。



渡部市長

### 新久米川駅前構想実現に向けて

**FAX送信先 042-315-7399**

新久米川駅構想は、単なる交通の利便性の向上だけでなく、高齢化社会に向けた公共交通による南北の移動手段や災害時の迂回ルート確保など多面的な機能が期待されます。新久米川駅を計画倒れにしないためにも、皆様の応援とご理解をお願い致します。新久米川駅を実現するために、ご賛同頂ける方は、下記にご署名ください。ご署名は、郵送・FAX・手渡しの他にQRコードからWeb経由でも承っております。



ご署名

ご住所

お電話番号

メールアドレス