

すずたつ通信

人と企業を呼び込む東村山の営業部長
ウィルコム(Y!モバイル)を再生させた男が行政経営に挑む!!



東村山市議会議員

鈴木たつお



<https://tatsuo.tokyo/>

すずたつプロフィール

- マイクロソフト株式会社IT市場開発部長
- 株式会社ウィルコム(現ソフトバンク)法人事業本部執行役員事業本部長
- 法政大学イノベーション・マネジメント研究センター客員研究員
- 産業能率大学大学院経営情報修士課程修了
- 法政大学大学院経営博士前期課程修了
- 東村山市本町在住
- 昭和44年5月14日東京生まれ

鈴木たつおは政務活動費を受け取っていません。
議員報酬のみで議員活動をしています。

※政務活動費とは、地方自治法で定められた、「議会の議員の調査研究その他の活動に資するために必要な経費」

すずたつ通信 vol.16

👉 令和6年3月定例議会報告
みなさま、こんにちは。令和6年3月定例議会の報告をさせていただきます。今回の本会議（一般質問）では、「東村山市の災害計画を確認する」「災害見地からも新久米川駅のアセスメント(建設の評価)をせよ」を質問させていただきました。

4月19日(金)すずたつ議会報告会開催

FAX送信先 042-315-7399

<https://tatsuo.tokyo/blog/1774.html>

2024年4月19日(金)に議会報告会を開催致します。
ピタットハウス久米川店2Fをお借りしてサロン風で開催いたします。
わたくしからの報告だけでなく、皆様のご意見を忌憚なくお聞きできるような双方向の議会報告会にしたいと思っております。
是非、ご出席頂ければ幸いです。

ご署名

ご住所

お電話番号

e-mail

@



ピタットハウス久米川店 2F

久米川駅

北口

日時:4/19(金) 18:45開場 19:00スタート
場所:〒189-0013 東村山市栄町1丁目9-5

Point① 東村山市の災害計画を確認する



鈴木議員

東京都防災計画が令和4年に改定された。東村山市も改定中と推測するが、どのように計画が変更されているのか、多摩直下地震が発生したシナリオでの防災計画を伺う。

令和3年度の計画書では、死者が104名と想定されているが、最新の数値を伺う

38名です。防火、耐震化が進んでことで想定死者数が減少した。

重傷者が190名と想定されているが、市内のベッド数はいくつなのか伺う

3市内には330ベッドがある。



防災安全部長

330あっても現時点で190の空きがないと災害時には対応できない。病院とも災害時のベッド数確保を事前に確認をとるように願いたい。

Point② 災害見地からも新久米川駅のアセスメント(建設の評価)をせよ



鈴木議員

東日本大震災では、多くの帰宅難民が発生した。当市は西武新宿線・池袋線と東西交通が発展しているが、南北を走る武蔵野線に関しては、新久米川駅がないので災害時に活用できない。経済的観点だけでなく、災害の観点からも検討できないか検討を伺う。

東日本大震災の時は、西武新宿線・池袋線は当日運転を再開したが、JR武蔵野線は当日の再開をしていない。震災が起きないと、どの路線が動くのか分からない。



渡部市長

災害は、バックアップ(備え)という考え方が大切である。東西路線と南北路線が整備されると帰宅難民を減らす対策になる。災害が起きないと分からないのではなく、事前の備えが大切である。

考え方は同じである。よって都市マスタープランにも既に、武蔵野線の新駅は掲載した。

人口や企業を誘致する手段として新久米川駅の可能性を訴えてきたが、災害の面でも新久米川駅のアセスメント(建設評価)を行うべきである。新久米川駅のアセスメントを行ってすでに30年が経過しようとしている。



アセスメント(建設評価)をやらないとは言っていない。

◀ 鈴木たつおの考える新久米川駅構想図。駅前ロータリーを作るのではなく、地下鉄の出入口をイメージして、駅建設コストを抑えていきます。

© Komachi Architecture Office

新久米川駅構想実現に向けて

FAX送信先 042-315-7399

新久米川駅構想は、単なる交通の利便性の向上だけでなく、高齢化社会に向けた公共交通による南北の移手段や災害時の迂回ルート確保など多面的な機能が期待されます。新久米川駅を計画倒れにしないためにも、皆様の応援とご理解をお願い致します。新久米川駅を実現するために、ご賛同頂ける方は、下記にご署名ください。ご署名は、郵送・FAX・手渡しの外にQRコードからWeb経由でも承っております。



ご署名

ご住所

お電話番号

メールアドレス